

«ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ՇԱՐԺԱԿԱԶՄԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ»

ՄԱՍՆԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ «ՏԵԽՆԻԿ» ՈՐԱԿԱՎՈՐՄԱՆ ՇՆՈՐՀՄԱՆ՝

ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ԳԻՏԵԼԻՔՆԵՐԻ ԵՎ ԿԱՐՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ

ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՉԱՓԱՆԻՇՆԵՐ

«Երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական շահագործում» մասնագիտության «Տեխնիկ» որակավորման շնորհման՝ մասնագիտական գիտելիքների և կարողությունների գնահատման չափանիշներն են՝

1. համապատասխան պետական կրթական (որակավորման) չափորոշիչի բոլոր մոդուլների ուսումնառության արդյունքներով սահմանված մասնագիտական գիտելիքները, որոնց ստուգումն իրականացվում է հարց ու պատասխանի կամ համալիր թեստային հարցման միջոցով: Թեստը բաղկացած է վերոնշյալ բոլոր ուսումնառության արդյունքներին վերաբերող նյութերից՝ ընդհանուր թվով 20 հարցից:

Արդյունքը համարվում է բավարար, եթե ճիշտ պատասխաններ են տրվել թեստային առաջադրանքի հարցերի առնվազն 90%-ին:

2. Մասնագիտական կարողությունները, որոնց ստուգման համար պահանջվում է սահմանված ժամանակում կատարել հետևյալ գործողությունները՝

- հայտնաբերում և որոշում է կայարան ժամանած վագոնների անսարքությունները, վերանորոգման տեսակները և սպասարկում է կայարանից մեկնող վագոնները,
- համակարգում է վագոնների ավագ զննիչ-նորոգողների հայտնաբերած անսարքությունների վերանորոգման աշխատանքները,
- կատարում է չափումներ և որոշում պահանջվող վերանորոգման աստիճանը,
- կատարում է չափումներ և հսկում է բանվորների աշխատանքը,
- կատարում է արգելակման սարքերի փորձարկումներ,
- կատարում է չափումներ և որոշում վերանորոգման աստիճանը,
- կազմակերպում է վերանորոգված վագոնների հավաքումը,
- վերահսկում է իր տեղամասի աշխատանքները, կատարում համապատասխան փաստաթղթային գրառումներ և տալիս կատարված աշխատանքների հաշվետվություն,
- համակարգում և վերահսկում է վագոնային տնտեսության բոլոր տեղամասերի աշխատանքները և տալիս հաշվետվություն,
- ստուգում է վերանորոգված վագոնները, որակավորում և տալիս շահագործման թույլտվություն:

Արդյունքը համարվում է բավարար, եթե վերոնշյալ գործողությունների առնվազն 90%-ը կատարվել է չափորոշիչներով նախատեսված չափանիշներին համապատասխան՝ պահպանելով աշխատանքի անվտանգության և հիգիենայի կանոններն ու նորմերը:

ՄԱՍՆԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

Հ/Հ	Անվանումներ	Նկարագրերը
1.	Մասնագիտության անվանումը	Տեխնիկ՝ երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական շահագործման
2.	Դերը	Երկաթուղային կայարաններում կամ դեպոներում վագոնների վերանորոգում, սպասարկում և շահագործում
3.	Խնդիրները	Մարդատար և բեռնատար վագոնների անսարքությունների հայտնաբերում, վագոնների տեխնիկական սպասարկման, շահագործում ու նորոգման կազմակերպում, աշխատանքային գործընթացների իրականացման ժամանակ անվտանգության պահպանում:
4.	Աշխատանքային գործընթացները	
4.1.	Աշխատանքային գործընթաց 1.	Կայարան ժամանած վագոնների անսարքությունների հայտնաբերում
4.2.	Աշխատանքային գործընթաց 2.	Վագոնների տեխնիկական սպասարկում
4.3.	Աշխատանքային գործընթաց 3.	Վագոնների նորոգում
4.4.	Աշխատանքային գործընթաց 4.	Վագոնների տեխնիկական շահագործում
5.	Աշխատողին ներկայացվող պահանջները	
5.1	Լեզուների իմացություն	<ul style="list-style-type: none"> • Հայերեն՝ գերազանց • Ռուսերեն՝ C1 • Երկրորդ օտար լեզու՝ B1
5.2	Համակարգչի իմացություն	<ul style="list-style-type: none"> • MS Word՝ գերազանց • MS Excel՝ լավ • MS PowerPoint՝ բավարար • Internet Explorer՝ լավ
5.3	Մասնագիտական գիտելիքներ	<p>Պետք է իմանա՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • կայարան ժամանած վագոնների տեխնիկական զննման և անսարքությունների հայտնաբերման կարգը, վերանորոգման տեսակները և կայարանից մեկնող վագոնների սպասարկման կանոնները,

Հ/Հ	Անվանումներ	Նկարագրերը
		<ul style="list-style-type: none"> • վագոնների անսարքությունների նորոգման տեխնոլոգիական գործընթացը, • արգելակման սարքերի փորձարկման տեսակները, • վերանորոգված վագոնների հավաքման կարգը, • վագոնային տնտեսության էլեկտրասարքավորումների անխափան աշխատանքի սկզբունքները, • համապատասխան փաստաթղթային գրառումներ կատարելու և հաշվետվություններ ներկայացնելու կարգը, • վագոնային տնտեսության առանձին տեղամասերի գործառույթները և աշխատողների պարտականությունները, • վերանորոգված վագոնների որակավորման չափանիշները և շահագործման թույլտվության կարգը, • աշխատանքի անվտանգության կանոնները, • կայարան ժամանած գնացքի ընդունման և սահմանափակման կարգը, • վագոնների տեխնիկական սպասարկման աշխատանքների կատարման կարգը, • վագոնների դետալների և հանգույցների մաշվածության աստիճանի որոշման եղանակները, • վագոնների տեխնիկական շահագործման կանոնները, • վագոնների (գնացքի) արգելակման համակարգերի փորձարկման վերահսկողության կարգը,
5.4	Մասնագիտական կարողություններ	<p>Պետք է կարողանա՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • կատարել վագոնների անսարքությունների չափումներ և որոշել պահանջվող վերանորոգման աստիճանը, • հայտնաբերել և որոշել կայարան ժամանած վագոնների անսարքությունները, վերանորոգման տեսակները և սպասարկել կայարանից մեկնող վագոնները • համակարգել վագոնների անսարքությունների վերանորոգման աշխատանքները • կազմակերպել և հսկել բանվորների աշխատանքները, • կատարել արգելակման սարքերի փորձարկումներ • կազմակերպել վերանորոգված վագոնների հավաքման գործընթացը • կազմակերպել և հսկել վագոնային տնտեսության էլեկտրասարքավորումների անխափան աշխատանքը • վերահսկել իր տեղամասի աշխատանքները, կատարել համապատասխան փաստաթղթային գրառումներ և ներկայացնել հաշվետվություններ կատարված աշխատանքների վերաբերյալ, • որոշել վագոնի պահանջվող վերանորոգման աստիճանը, • կազմակերպել մարդատար և բեռնատար վագոնների տեխնիկական սպասարկման կետերի աշխատանքները, • կազմակերպել վերանորոգող-կոմպլեկտավորող բրիգադների աշխատանքները, • կազմակերպել վագոնների տեխնիկական սպասարկման

Հ/Հ	Անվանումներ	Նկարագրերը
		<p>աշխատանքները,</p> <ul style="list-style-type: none"> • իրականացնել հսկողություն տեխնիկական սպասարկման աշխատանքների ընթացքի նկատմամբ, • կազմակերպել վագոնների տեխնիկական շահագործումը, • իրականացնել վագոնների (գնացքի) արգելակման համակարգերի փորձարկման վերահսկողությունը, • ապահովել անվտանգության կանոնների պահպանումը վագոնների տեխնիկական շահագործման, զննման և նորոգման ընթացքում, • ստուգել վերանորոգված վագոնները, որակավորել և տալ շահագործման թույլտվություն:
6.	Պատասխանատվության աստիճանը	<p>Երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական շահագործման տեխնիկը պատասխանատու է վագոնների արդյունավետ վերանորոգման, սպասարկման, տեխնիկական շահագործման և անվտանգության տեխնիկայի պահպանման համար: Պատասխանատու է աշխատակիցների միջև նորմալ աշխատանքային հարաբերությունների ձևավորման և նրանց արդյունավետ աշխատանքի կազմակերպման համար: Գործում է ինքնուրույն կամ ավելի բարձր որակավորում ունեցող մասնագետի ղեկավարությամբ: Բոլոր պարտականությունները կատարում է երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական շահագործման տեխնիկին ներկայացվող պահանջներին համապատասխան:</p>
7.	Աշխատանքների բարդության աստիճանը	Միջին բարդության աշխատանքների կատարում կապված երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական շահագործման հետ:
8.	Մասնակցությունը գործընթացներում	Գործընթացներ՝ 1, 2, 3, 4
9.	Կրթության պահանջը	Միջին մասնագիտական